



# II SIMPOSIO INTERNACIONAL DE BUQUES HISTÓRICOS

MADRID  
5 - 6 de mayo 2026

***Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales***

*Azda. de la Memoria, 4, 28040 Madrid*



*Escanea el QR y  
accede a la inscripción*

*Organizado por la:  
Comisión de Buques Históricos*



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS  
NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA

# Índice

## *Presentación*

*II Simposio Internacional de buques históricos* 3

*Grupos temáticos* 4

*Sede* 5

*Programa* 6

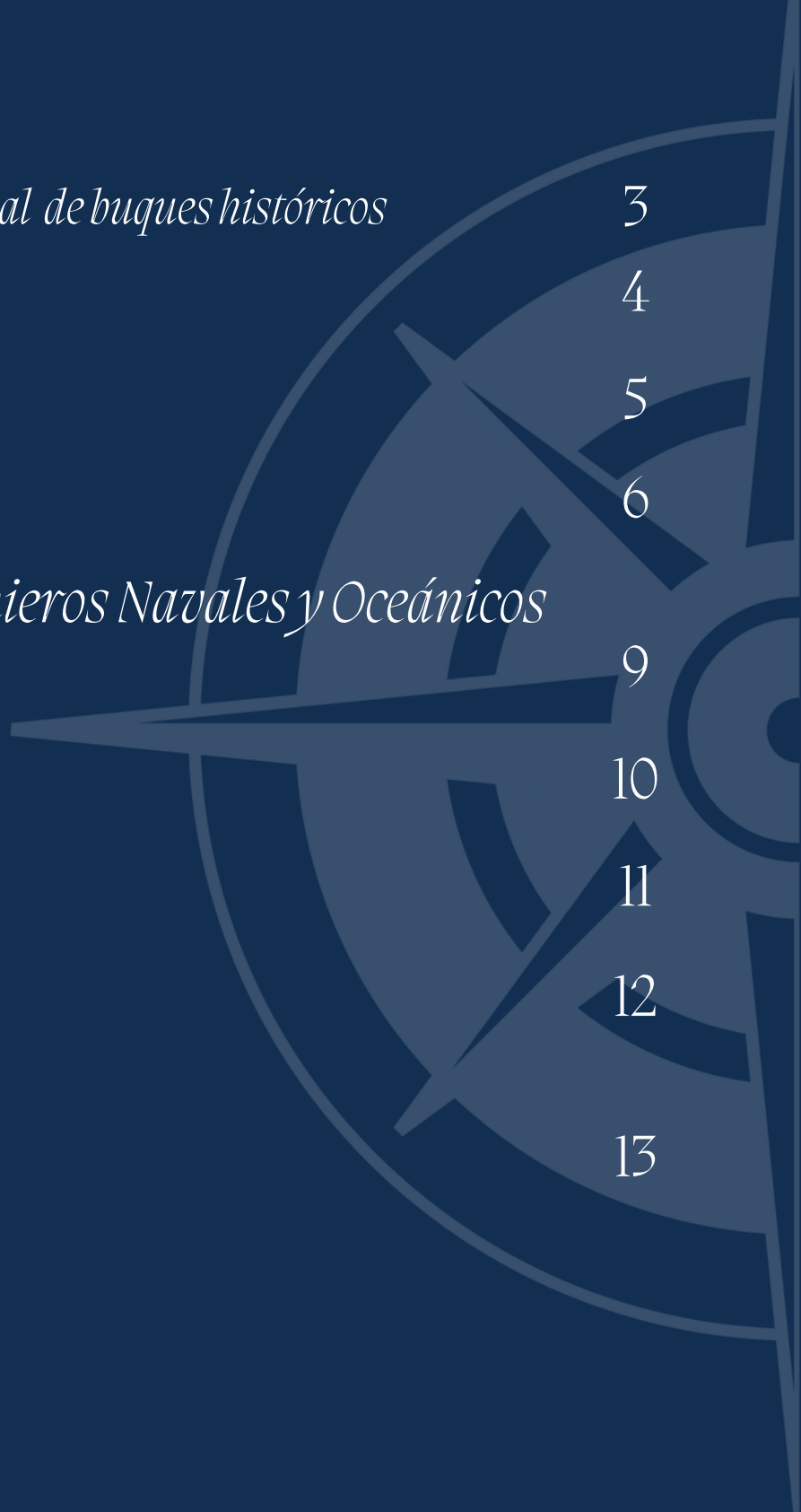
*La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos  
de España* 9

*Otros eventos* 10

*Gabinete de prensa* 11

*Patrocina* 12

*Información general* 13



# *Presentación*

## *II Simposio Internacional de Buques Históricos*

Mediante este dossier, la Comisión de Historia, Cultura y Patrimonio de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España quiere presentarles el II Simposio Internacional sobre Buques Históricos, que se llevará a cabo los días 5, y 6 de mayo en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid.

Es un honor para nosotros anunciar la segunda edición de este destacado Simposio, de alcance tanto nacional como internacional. Este evento, que se llevará a cabo durante varios días contará con un Comité de Honor formado por el Excmo. Sr. Almirante Enrique Torres Piñeyro, Director del Instituto de Historia y Cultura Naval; el Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales D. Antonio Crucealegui Corvinos; y D<sup>a</sup>. Cecilia Alvargonzález Figaredo, Presidenta de la Fundación ALVARGONZÁLEZ.

Asimismo, esta segunda edición contará con la participación del Presidente del European Maritime Heritage (EMH) D. João Almeida en los actos de apertura.

# Presentación

## Grupos temáticos

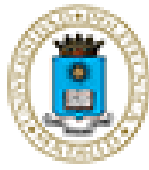
Las ponencias seleccionadas han sido divididas en los siguientes **grupos temáticos**:

1. Ingeniería naval forense aplicada a la investigación sobre buques históricos
2. Las maderas y sus derivados en la construcción naval histórica
3. Fabricación de cañones, bombardas y otros artefactos de combate naval
4. Diseño y técnicas constructivas de las estructuras de los buques históricos
5. Máquinas, artefactos y embarcaciones auxiliares de los arsenales de marina
6. Reproducciones, réplicas y restauraciones de buques históricos

De entre todas las ponencias presentadas, el jurado calificador premiará a los tres mejores, pudiendo otorgarse accésit, si así se considerase oportuno, pudiendo declararse desiertos a juicio del jurado. Todos los autores cederán, sin contraprestación, los derechos de publicación de los trabajos a la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España para su publicación en la Revista "Ingeniería Naval". Se publicarán los trabajos premiados en la revista Ingeniería Naval, siendo los demás trabajos susceptibles de publicación a criterio de la redacción de la Revista Ingeniería Naval.

La totalidad de los trabajos admitidos para el Simposio serán posteriormente publicados en un libro en formato PDF, con su ISBN, como se hizo en la primera edición.

# Presentación Sede



POLITÉCNICA



## Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales

- Durante sus primeros años de existencia en Madrid (desde 1933), tiene una sede itinerante en varios edificios del centro de la ciudad.
- Los trabajos de construcción del actual edificio de nueva planta comenzaron en 1948 en terrenos de la Ciudad Universitaria de Madrid. Del cuerpo principal de este edificio emerge como elemento distintivo una esbelta torre inspirada en el faro romano de Hércules de La Coruña.
- Desde entonces se mantiene como centro de referencia en la enseñanza de la Ingeniería Naval y Oceánica en nuestro país y entre los mejores de Europa.
- Dentro se encuentra el Canal de Ensayos del Grupo de Investigación Cehinav, que ha participado en más de 200 proyectos. Desde 1990 es miembro de la International Towing Tank Conference.

# II Simposio Internacional de Buques Históricos

## Programa

5 de mayo

Sala de Conferencias

09:00 - 9:45

REGISTRO Y CAFÉ DE BIENVENIDA

9:45 - 11:00

ACTOS DE APERTURA. LECCIONES MAGISTRALES EN EL SALÓN DE ACTOS

11:15 - 12:00

"La fragata blindada Tetuán (1863): la construcción del primer acorazado en España", por D. Carlos Alfaro Zaforteza, Doctor en Historia.

12:00 - 12:45

"Análisis aerodinámico del aparejo del Santísima Trinidad", por D. Juan Manuel López Vázquez, IN/MM

12:45 - 13:30

"Guarnizo y los buques de Jorge Juan", por D. Fernando Cevallos Fresneda, Doctor en Historia

13:30 - 14:15

MESA REDONDA SOBRE BUQUES HISTÓRICOS  
(3 ponentes+moderador)

14:15-15:00

ALMUERZO EN LA CAFETERÍA

15:00 - 15:45

VISITA A LA ETSIN: EXPOSICIÓN TEMPORAL, CANAL EXPERIENCIAS, AULA DE REALIDAD VIRTUAL Y LABORATORIOS

15:45- 16:30

"Recuperación y descripción detallada del aparejado de un navío de línea español del siglo XVIII" por D. Isidro J. Rivera, Presidente de la Asociación Cultural Vágara

16:30 - 16:45

"Robert Whitehead, del desarrollo de los primeros torpedos a la semilla del fútbol en Croacia", por D. Juan Antonio Oliveira, Ingeniero Técnico Naval

16:45-17:30

PAUSA

17:30-18:15

"La explotación de montes para construcción naval por parte de la armada", por el Almirante D. Antonio González García

18:15-19:00

"Recuperación de embarcaciones tradicionales de vela latina en Santa Pola y la Isla de Tabarca" por D. Francisco Blasco Lloret, Ingeniero Naval

19:00-20:00

MESA REDONDA SOBRE APAREJOS Y MADERAS ( 4 ponentes+moderador)

# II Simposio Internacional de Buques Históricos

## Programa

6 de mayo

Sala de Conferencias

09:00-09:30

RECEPCIÓN

09:30-10:15

“El buque escuela ”Galatea”, por CN D. Juan Escrigas, Director del Museo Naval de Madrid

10:15-11:00

“La fotografía como documento historiográfico de la construcción naval española. La colección de la Sociedad Española de Construcción Naval en Ferrol (1909-1936)”, por D. José M<sup>a</sup>. de Juan -García Aguado, Ingeniero Naval

11:00-11:15

PAUSA

11:15-12:00

“Los poderes navales del levante mediterráneo hasta los ”Pueblos del Mar”” por D. Julián Manuel de Marcelo Cocho, Doctor en Ingeniería Informática

12:00-12:45

“La Náutica romántica: el nacionalismo en el diseño de barcos de recreo (1851-1906)”, por D. Leonardo García De Vincentiis, Presidente de AEBEC

12:45-13:30

MESA REDONDA SOBRE CONSTRUCCIÓN NAVAL (4 ponentes+moderador)

13:30-14:30

ALMUERZO EN CAFETERÍA

14:30-15:15

“Preparando la nao San Juan para zarpar rumbo a Canadá”, por D. Xabier Agote Aizpurúa, Director Albaola Itxas Kultur Faktoria

15:15-16:00

“IZAR ALDE. Construcción, historia y reproducción singular de un icono de la carpintería de ribera y la pesca tradicional en el País Vasco”, por D. Juan Antonio Apraiz Zallo Capitán de la Marina Mercante y D. Daniel Rodríguez Zaragoza Ingeniero Técnico Naval

16:00-16:45

PAUSA

16:45-17:30

“Máquinas , artefactos y embarcaciones auxiliares de los arsenales de marina”, por D. Diego Quevedo Carmona, Alférez de Navío de la Armada (Retirado)

17:30-18:15

“Ingeniería de la botadura del San Juan: restricciones, riesgos y decisiones”. por D. Ánder Lasa Gallurralde, Ingeniero Naval

18:15-19:00

MESA REDONDA MISCELÁNEA (4 ponentes+moderador)

19:00-20:00

ACTO DE CIERRE. ENTREGA DE PREMIOS EN EL SALÓN DE ACTOS

# Programa

## *II Simposio Internacional de Buques Históricos*

Visita al **Canal de Ensayos de la ETSIN (CEHINAV)**:



Visita al **Aula de Realidad Virtual** (aula singular, destinada a que profesores, alumnos y profesionales del sector puedan realizar paseos virtuales por el interior de buques, simular maniobras de buques, etc.)



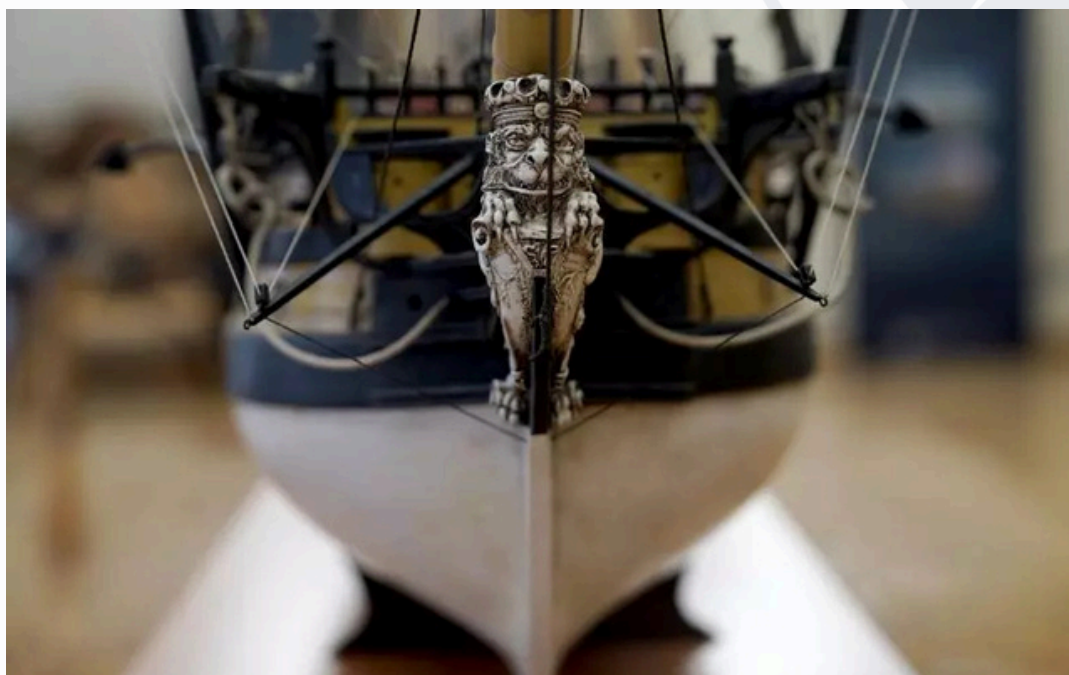
# Programa

## *II Simposio Internacional de Buques Históricos*

Exposición sobre el **San Juan Nepomuceno**



La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales (ETSIN) de Madrid ha inaugurado una exposición sobre el San Juan Nepomuceno que podrá visitarse hasta el 10 de mayo. El título de la muestra es '**El San Juan Nepomuceno. Un navío de Guarnizo en la Independencia de los Estados Unidos**'.



# Presentación

## *Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España*

La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE) es una Asociación libre de profesionales, sin ánimo de lucro, que lleva desde 1929 trabajando en defensa de los profesionales que integran el colectivo e impulsando proyectos e iniciativas que fomentan el desarrollo del Sector Marítimo.

La Asociación tiene como objetivos fundamentales cooperar en el fomento de la profesión, **impulsar iniciativas positivas para el sector marítimo y promover la divulgación e investigación.**

Para ello promueve y mantiene numerosas actividades, tanto en aspectos profesionales, como tecnológicos y de desarrollo profesional, en toda España. Con sede central en Madrid, se articula en 11 Delegaciones Territoriales que cubren todo el territorio nacional, facilitando así la relación profesional y personal de sus socios a nivel local.

Las Comisiones de la Asociación son el elemento con el que contamos para la participación de los asociados y las que nos permiten tener una voz y representación en foros de carácter técnico relacionados con nuestra actividad. Tenemos Comisiones, divididas por Áreas, que están ejerciendo un papel muy relevante como órgano consultivo de las Administraciones. La Comisión de Historia, Cultura y Patrimonio, la Comisión de Historia de la Ingeniería y Construcción Naval, y la Comisión de Embarcaciones Tradicionales pertenecen al Área de Cultura y Patrimonio Naval. Área que recientemente asesora y apoya a la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) en los procedimientos de protección de los buques históricos y sus reproducciones singulares como parte del patrimonio histórico español.

# Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

## Otros eventos destacados

### CONGRESO INTERNACIONAL ANUAL

El **Congreso Internacional de Ingeniería Naval**, que celebró su primera edición en 1957, se ha consolidado como un **evento de referencia** en el sector.

Convoca a empresas, profesionales y asociados de todas las especialidades que conforman el sector marítimo.

Su programa incluye ponencias durante dos días y mesas redondas sobre aspectos tecnológicos empresariales de máximo interés profesional.



Asistentes al 62 Congreso Internacional de Ingeniería Naval e Industria Marítima. Bilbao

### JORNADAS TÉCNICAS ENERMAR

El **Grupo de Trabajo de Energías Renovables Marinas** nació en 2009. Desde 2010 celebran anualmente sus Jornadas Técnicas bajo el lema “El mar y las energías renovables: la aportación de la ingeniería naval y oceánica”. Las últimas ediciones han puesto el foco en la energía eólica marina.



### JORNADAS TÉCNICAS ENM

Desde 2018 se celebran anualmente las Jornadas Técnicas AINE/ENM en colaboración con la Escuela Naval Militar de Marín y la Delegación Territorial en Galicia. En 2025 tuvieron lugar las VII Jornadas Técnicas sobre “Buques de escolta modernos. Las Fragatas”



### MESAS REDONDAS

Encuentros profesionales sobre temas de máximo interés tecnológico y profesional para las diversas actividades del sector marítimo.



# *La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España*

## *Gabinete de prensa*

La Asociación dispone de un Gabinete de Prensa que se encarga de la difusión de todas sus actividades, así como de dar a conocer su opinión sobre temas profesionales o relativos al Sector Marítimo.

Además de mantener un Dossier de Prensa, accesible a todos los medios en internet, con los aspectos esenciales de la AINE, el Gabinete de Prensa:

- Distribuye regularmente Notas de Prensa a nivel nacional, regional y local.
- Redacta y envía artículos sobre temas de interés
- Organiza encuentros y entrevistas con la prensa
- Difunde las actividades más importantes que realiza la Asociación.
- Asiste a las Ferias Nacionales del Sector Marítimo más importantes.

Adicionalmente, la AINE cuenta con canales propios, la mencionada Revista Ingeniería Naval (mensual); E-Boletín (semanal) a través de e-mail y el portal web (diario), a través de los cuales se promocionan sus actividades y se difunden conclusiones y opiniones.



# Patrocina

La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España ofrece la posibilidad participar de manera activa en sus actividades, mediante un esquema de Patrocinio especialmente diseñado.

Este Patrocinio ayuda a la Asociación al mejor desarrollo de:

- Aumenta la visibilidad y el reconocimiento de la marca en el Sector.
- Potencia los atributos positivos de la marca.
- Tiene un papel protagonista en las actividades de un colectivo tan determinante en las decisiones de las empresas.
- Posibilidad de explotar esta Colaboración dentro del Plan de Comunicación de la Empresa, tanto a nivel interno como externo.
- Crear opinión a través de su presencia.

Además, ofrecemos Apoyo a Actividad Cultural a medida del colaborador, visita a entidades culturales de la que sea patrono, apoyo a exposiciones itinerantes del colaborador, etc.



# Información general

## **Inscripción General (2 días): 50 €**

*Incluye: Café de bienvenida, dos almuerzos y visita.*

## **Inscripción Asociados/as y Colegiados/as (2 días): 30 €**

*Incluye: Café de bienvenida, dos almuerzos y visita.*

## **Inscripción Estudiantes(2 días): 10 €**

*Incluye: Café de bienvenida y visita.*

## **Formulario de inscripción:**

**<https://forms.gle/x4g5vEhq8V4sSxF78>**

## **Escanea el QR y accede a la inscripción**



## **Sede**

### **Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales\***

*Avda. de la Memoria, 4, 28040 Madrid*

*Latitud: N 40° 26' 20,15" / Longitud: W 3° 45' 27,12"*

### **Ver Mapa**

*Salidas de metro próximas:*

*Ciudad Universitaria (Línea 6)*

*Moncloa (Líneas 3 y 6)*

*\* Dispone de plazas de aparcamiento limitadas. Se atenderá por orden de recepción.*

# *II Simposio Internacional de Buques Históricos*

organizado por



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS  
NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA

[simposiobuqueshistoricos@ingenierosnavales.com](mailto:simposiobuqueshistoricos@ingenierosnavales.com)

91 575 10 24