

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Buque de apoyo y puesta en marcha de parques eólicos marinos (CSOVs) de bajas emisiones
Entrega	2025
Clasificación DNV	☒ + 1A, SF, EO, DYNPOS AUTR, BWM-T, COMF C(2) V(2) CLEAN DESIGN, BIS, RECYCLABLE, NAUT (OSV), DK(+), SPS, BATTERY POWER, WALK2WORK, HELDK SH

Dimensiones principales

Eslora total	88,3 m
Eslora entre perpendiculares	77,1 m
Manga	19,7 m
Puntal	7 m
Calado	5,3 m

Capacidades

Combustible	922 m ³
Agua dulce	544 m ³
Peso muerto	2.400 t
Área libre para carga en cubierta	450 m ² cubierta externa

Acomodación

Tripulación máxima a bordo	120 (97 técnicos + 23 tripulantes)
Camarotes	52 camarotes individuales + 34 camarotes dobles

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Convencional / Azimutal
Motores principales	2 x MAN 9L 27/38, 3.060 kW cada uno
Propulsores principales	2 x SCHOTTEL SRP 3030CP
Hélice de maniobra a proa	1 x hélice retráctil azimutal de 880 kW 2 x hélices de maniobra Brunvoll de paso fijo de 1.300 kW cada una

Velocidad y consumo

Velocidad máxima	13,5 nudos
Autonomía	30 días de operación

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Grúas	1 x Grúa plegable: 1t @ 12m + 1 grúa de cubierta: 1,18t @ 10m
Grúa de movimiento compensado 3D	1 x eléctrica, 5t @ 33,5 m de capacidad
Sistema W2W (Walk to Work)	Sistema de transferencia de personal, incluye pasarela compensada de arquitectura eléctrica con un radio de 20,2 m a 30,2 m + 1 x Ascensor (con capacidad para 26 personas)
Helipuerto	21m de diámetro para helicópteros tipo: Augusta Westland AW189, Airbus H175