

3. Programa AOR para Australia

3.1. Principales características de los barcos

- Se toma como **buque de referencia el AOR Cantabria**



- Las diferencias con el AOR Cantabria se centran en cuatro aspectos

Cambios por cumplir los **requisitos la especificación de la CoA**

Cambios por **certificación**

Cambios en equipos por obsolescencia y para mejorar la fiabilidad y mantenibilidad del buque

Cambios por **lecciones aprendidas** durante la operación del AOR Cantabria, especialmente durante su despliegue en Australia

- **Características Principales:**

Eslora 173,80 m

Manga 23,00 m

Puntal a Cubierta de Aprovisionamiento(Nivel 01) 14,80 m

Calado de Diseño 8,30 m

Desplazamiento al calado diseño 19.620 ton

Tripulación 130

Capacidad total acomodación 196

Velocidad Máxima 20 nudos

Autonomía 90 días

- **Estaciones de aprovisionamiento en la mar:**

4 en cubierta con capacidad para aprovisionar líquidos (combustible y agua) y sólidos hasta 2 Tons

Una a popa para combustible

- **Capacidades de almacenaje:**

Fuel (DFM): 8.200 m³

Combustible Helicópteros (JP5): 1.530 m³

Agua Potable : 170 m³