

ELEANOR ROOSEVELTINFORMACIÓN GENERAL

Eslora total	125,00 m
Eslora en flotación	118,80 m
Manga	26,00 m
Puntal	7,80 m
Calado medio máximo	3,782 m
Peso en rosca	2.060,79 toneladas
Motores principales	Dual fuel marinos 4 x 8.800 kW Wartsila W16V31DF
Velocidad máxima 50% peso muerto	36 nudos
Propulsión	Waterjets
Material casco y cubiertas	Aluminio
Material superestructura	Aluminio
Capacidad de pasaje	1200 pasajeros
Capacidad de coches	251 coches
Metros lineales camiones	570,5 ml

Este *fast ferry*, construido con aluminio en el astillero asturiano Armón para la naviera Baleària, representa el *fast ferry* más grande del mundo y el primero propulsado por LNG. Se trata de un nuevo concepto más ecológico que realiza ruta diaria entre Denia – Ibiza – Palma, y que aporta mayor confort para el pasajero. Este innovador buque reducirá anualmente las emisiones de dióxido de carbono equivalentes a plantar casi 27.000 árboles.

La alta eficiencia energética de este buque se ha alcanzado gracias al diseño de sus formas y su sistema de propulsión.

Para mejorar la eficiencia energética se han optimizado las formas, dotando al buque de proas innovadoras, y de un *T-foil* en proa y un conjunto de interceptores en popa que mejoran la estabilidad en el rumbo y el comportamiento en el mar. De esta forma se facilita la navegación en condiciones de mar adversas, asegurando el confort de los pasajeros. Se ha trabajado conjuntamente con Oliver Design para conseguir integrar las innovaciones del diseño y mejorar el aspecto exterior del buque.

Con respecto a la propulsión, está dotado de 4 motores duales de última generación que minimizan las emisiones de gases contaminantes, con lo que este *fast ferry*, es el más ecoeficiente del momento en su modalidad. Estos motores están conectados con 4 *waterjets* que le permiten alcanzar una velocidad de 36 nudos. El consumo de combustible y la eficiencia de los motores se monitorizan gracias a los sensores instalados a bordo.

Con el fin de reducir el consumo de combustible esta embarcación cuenta con una conexión de *Cold Ironing* que le permite suministrar la energía para los servicios a bordo mediante un sistema de alimentación desde el puerto OPS por sus siglas en inglés (*Onshore Power Supply*).

Gracias a las características del buque y a su diseño, puede trabajar en un amplio abanico de rutas, aumentando su versatilidad.

ELEANOR ROOSEVELT

Con capacidad para 1200 pasajeros, 251 coches y 570,5 metros lineales para camiones, el buque, está equipado con 200 butacas VIP y 620 butacas superiores, estando el resto de asientos repartidos por los diferentes salones y cafeterías.

Con el fin de aportar valor añadido a los pasajeros y de buscar la mejora de sus sensaciones durante la travesía el buque presenta innovadores contenidos tanto de digitalización (con el acceso a la plataforma SmartB que permite el acceso a las cámaras situadas en las jaulas de las mascotas, la conexión a internet o hacer pedidos a la cafetería del buque) como de restauración (con la incorporación de un *food truck* en la terraza de popa o los distintos bares repartidos por el buque).

En la línea de rendir homenaje a mujeres históricas, la naviera ha decidido bautizar este buque como la primera presidenta de la Comisión de Derechos Humanos de las Naciones Unidas.



CATAMARÁN
ELEANOR ROOSEVELT











