

**ACUERDOS DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y  
OCEÁNICOS DE ESPAÑA CELEBRADA EL DÍA 18 DE MARZO DE 2021**

Asisten:

PRESIDENTE: D. José de Lara Rey (Videoconferencia)

VICEPRESIDENTE: D. José María Sánchez Carrión (Videoconferencia)

PRESIDENTES TERRITORIALES:

ANDALUCIA: D. Jesús Alonso Pérez (Videoconferencia)

CANARIAS D. José Romero Bernabeu (Videoconferencia)

CANTABRIA D. Carlos Delgado Macías (Videoconferencia)

CATALUÑA D. Luis Fernández Cotero Campos (Videoconferencia)

GALICIA D. José Joaquín de Troya Calatayud (Videoconferencia)

MURCIA: D. Mauricio Álvarez Ortiz (Videoconferencia)

VALENCIA: D. Carlos Rodríguez Gallo (Videoconferencia)

DIRECTOR DE GESTIÓN EN FUNCIONES: D. Pedro Peñas Vargas (Videoconferencia)

Delegan: D. Guillermo Martín Bosch en D. José María Sánchez Carrión, D. Diego Fernández Casado en D. Mauricio Álvarez Ortiz, D. Pere Antoni Noguera Artigues en D. Carlos Rodríguez Gallo

No asiste D. Manuel Martínez de Azcoitia Fernández

Se celebra la reunión de la Junta Directiva el día 18 de marzo de 2021 a las 18:00 y bajo la presidencia del Presidente, **D. José de Lara Rey**.

ORDEN DEL DÍA

PUNTO ÚNICO:

1) FEIN

- a) Situación actual del FEIN
- b) Informe de actividad. Evolución.
- c) Revisión datos económicos 2010-2020
- d) Análisis de costes y salarios, evolución histórica.
- e) Nuevas publicaciones. Seguimiento y propuestas.
- f) Evolución de ventas.
- g) Propuesta de acuerdo con el Museo Naval.
- h) Previsiones 2021.

**Punto Único del Orden del día. FEIN.**

Se presentan las últimas actas de reuniones del FEIN.

El presidente informa que en la actualidad las escuelas están participando activamente por lo que quiere agradecer su colaboración.

Uno de los objetivos principales es editar libros de formación que puedan servir para los alumnos y también para los colegiados, para obtener una mayor capacitación, cambiando un poco el modelo de libro que se venía editando que era sobre todo histórico.

Señala que uno de los temas sobre los que se está pensando tratar es sobre la Integración de sistemas mediante la confección de fascículos.

El presidente comenta que lo que se quiere añadir a la edición digital del libro de constructores es una pequeña introducción sobre la celebración del 250 Aniversario.

El presidente informa de que en este momento hay dos temas propuestos que son el relativo a H2 y el mencionado de integración de sistemas.

Se comenta que otro punto que podría ser tenido en cuenta es el de los sistemas de Gestión y el presidente le pide que identifique a alguien que pudiera escribir sobre este tema.

Se señala que el problema de los libros técnicos es que se pueden quedar desfasados rápidamente. Cree que lo mejor sería publicar los fascículos en pdf que se pudieran actualizar rápidamente. También comenta que dentro de este tipo de publicación se pueden poner video links que pueden resultar muy interesantes.

El presidente comenta que le parece una buena idea que los manuscritos sean en formato digital.

El presidente opina que no nuestra prioridad no debe ser la comercialización, sino la formación del ingeniero naval.

Se señala que en el tema de comercialización la forma más fácil es participar en las plataformas de ventas actuales.

En cuanto a los datos económicos 2010-2020 se muestra el archivo con los ingresos gastos de estos años y la publicación de libros durante esos años.

Se comenta que hecho un análisis de los libros y costes, no ve grandes diferencias entre libros técnicos y libros históricos en cuanto a costes y márgenes, aunque nos faltaría el conocimiento de como funcionaría el formato digital.

Según los números entre coste y retorno por la venta de libros, en 10 años el gasto es de unos 21.000 € en 10 años que no es demasiado.

La reflexión no es mirar hacia atrás sino el analizar las causas y hay causas objetivas por las que no se han publicado libros técnicos.

En cuanto a las nuevas publicaciones, se informa sobre las citadas en las actas del FEIN anexas.

Se comenta que el de la Armada en Filipinas se está pensando en publicar en digital pero que habrá que hablar antes con los autores.

Se presenta la evolución de ventas durante los años 2019 y 2020 editados por libros y se habló que en 2020 dada la particularidad no son datos comparativos.

Se comenta que respecto a las ventas hay bastantes libros que no se venden y se deberían crear paquetes de ventas para ver si es posible ir deshaciéndose del Stock. Se señala que los libros técnicos

pueden estar totalmente desfasados, pero los libros históricos no se desfasan y pueden ser objetos de regalos.

En cuanto al tema de los fascículos, señala que sería interesante realizar artículos técnicos que pudieran estar indexados y podrían publicarse una parte en la revista Ingeniería Naval.

El presidente cometa que estuvo reunido con el Almirante Gamboa, director del Museo Naval y se comentó como reactivar el convenio que hay firmado.

Se hablo de la posibilidad final de ser patronos y ver si les parecía bien y en contrapartida, programar alguna visita guiada a grupos. También se comentó la venta de libros en el museo y como fomentarla.

En cuanto a ventas, se llegó a hablar con ellos sobre firmar un acuerdo para distribución de venta de libros.

El coste de ser patronos de la Fundación no se conoce todavía, pero podría ser aproximadamente 3.000 €/año.

### **Se decide intentar entrar en el patronato y ver las expectativas de contraprestaciones.**

En cuanto a las previsiones para el año 2021 no están muy claras dada la situación actual y los datos del año 2020. Se intentará para la próxima reunión tener alguna previsión.

Se señala que en la página web hay una zona de pertenencia a instituciones y se pone el logo. Si entramos en el patronato debería figurar, pero ahora mismo pertenecemos a instituciones de ámbito regional y también deberían estar.

Se comenta también que estamos en la Fundación del Museo Marítimo de Barcelona es gratuita y somos los únicos patronos que no pagan y nosotros aportamos nuestro conocimiento técnico.

También estamos representados en la Asociación de Amigos de Nostromo, donde aparece nuestro logo en los libros editados y se puede ver que la asociación potencia la visibilidad de los ingenieros navales en las novelas.

Si nada más que tratar se cierra la sesión a las 20.30 horas.