



Este fantástico catamarán de pasaje híbrido a vela, "**MUNDO MARINO ECO**", fue diseñado para realizar excursiones marítimas sostenibles desde el Puerto de Málaga. Construido en los Astilleros Drassanes Dalmau, con las premisas de Confort, ecología y espacio al servicio del pasajero

Se ha diseñado una embarcación amplia y abierta, adaptada para personas con movilidad reducida, que permite una gran movilidad de los pasajeros por las cubiertas. El espacio disponible y libre para los pasajeros es el gran protagonista de esta embarcación.

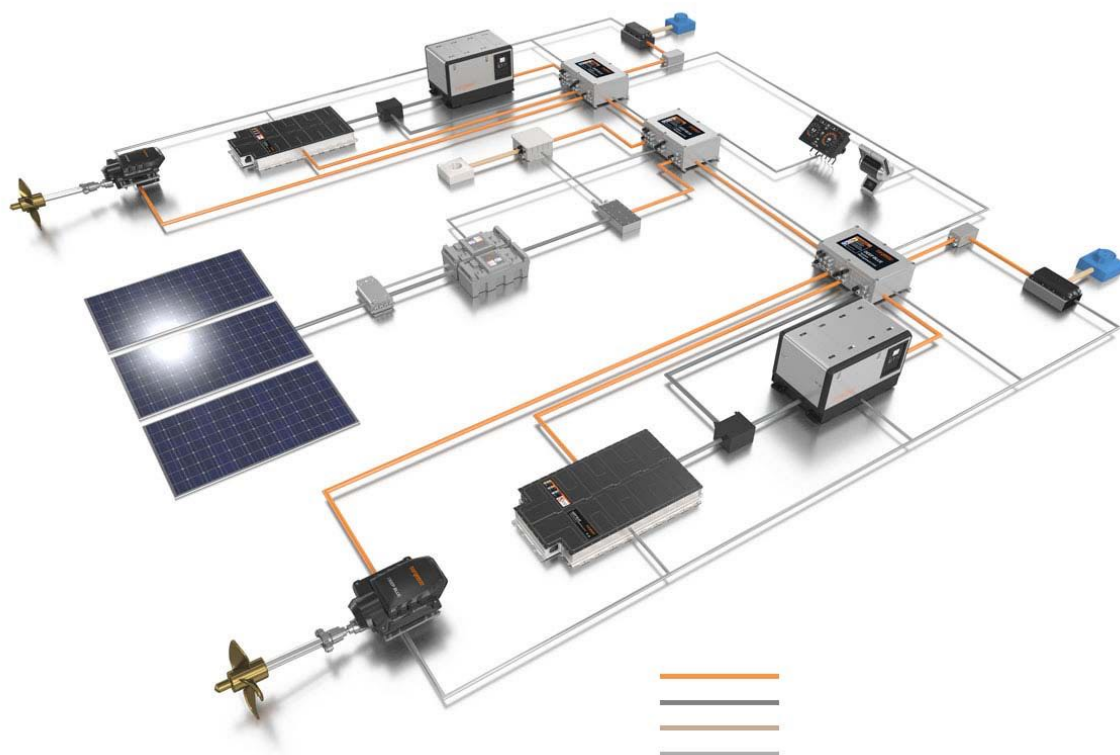
Se trata de un barco destinado a 150 pasajeros, pero realmente las dimensiones y espacios son aptos para 250 pasajeros. Este **nuevo catamarán ecológico**, construido en el año de la Covid-19, ha sido diseñado justamente para ofrecer a los pasajeros una amplitud y fluidez de espacios superior al habitual que realmente será altamente apreciado en estos momentos.

Se trata de un catamarán de vela híbrido con dos amplias cubiertas, respetuoso con el medio ambiente. Mediante la utilización de materiales de alta calidad y optimizando los procesos de fabricación consiguiendo embarcaciones mas resistentes, ligeras y eficientes.

Con un diseño refinado que dispone de un gran espacio abierto pero protegido donde poder ofrecer la opción de celebrar eventos de todo tipo, viajes regulares, excursiones privadas, barbacoas, etc. . . Los pasajeros pueden disfrutar de una red tipo solárium en la proa para tomar el sol y relajarse, saborear una comida cocida a la barbacoa, escuchar una buena música o simplemente ver las vistas de la costa mediterránea desde la excelente panorámica que ofrecen los grandes ventanales de la embarcación sin olvidar el amplio flybridge de la parte superior. Por la noche, las luces leds dispuestas por todo el techo de la cubierta inferior, ofrecen un calor envolvente donde el disfrutar de la navegación relajada se mezcla con elegancia consiguiendo una sensación de notable exclusividad.

Seguridad, eficiencia y velocidad protegiendo el medio ambiente

En este caso, el **"MUNDO MARINO ECO"** ofrece la posibilidad de navegar **exclusivamente con modo eléctrico**, sin emisiones ni contaminación acústica procedentes de los motores térmicos, que en combinación de la navegación a vela y con la optimización del casco enfocado a ofrecer una **navegación tranquila y confortable** ofrecen al pasajero un confort y una sensación de navegación claramente diferenciada de las embarcaciones tradicionales. El **sistema eléctrico** dispone de batería de ion de litio con cargadores de tipo rápidos ya integrados en la embarcación, permitiendo **recargar el sistema conectando en puerto en menos de dos horas**. Además, la embarcación dispone de sistema de regeneración de energía que recarga la batería cuando navega a vela o utilizando los motores térmicos. La combinación híbrida es especialmente interesante para este tipo de embarcaciones ya que ofrecen la posibilidad de navegar utilizando las ventajas de dos tecnologías diferentes garantizando en todo momento la seguridad y ofreciendo más posibilidades de propulsión que una embarcación convencional; por un lado en modo eléctrico disponemos del respeto al medio ambiente, una sensación de confort inaccesible para embarcaciones con motor de combustión y unos reducidos costes de energía y al mismo tiempo se dispone de toda la potencia y autonomía de una embarcación diésel para navegar a velocidades elevadas o en rutas de larga distancia. Más información en haro@mundomarino.es



El **plano velico** está diseñado para una utilización centralizada y segura desde el segundo puente de mando situado en el flybridge, ofreciendo también en este caso la posibilidad de instalación del gennaker para incrementar aún más las ya notables prestaciones a vela de esta embarcación.