



## CANDIDATURA A DECANO DEL COIN Y PRESIDENTE DE LA AINE

Estimado/a compañero/a

Animado por unos compañeros he decidido presentar mi candidatura a las elecciones a Decano y Presidente de nuestras instituciones.

Mi trayectoria profesional me ha puesto en contacto con muchos de vosotros, tanto los que estáis en activo como los que se han jubilado y los que se están incorporando a la Ingeniería Naval procedentes de las diferentes Escuelas que hoy ofrecen nuestra titulación en España. Cada uno de estos colectivos es importante y tiene sus necesidades y puntos de vista, que conozco de primera mano y hay que proteger desde nuestras instituciones.

Después de 31 años de ejercicio profesional, estoy muy agradecido a nuestra ilustre profesión, la Ingeniería Naval, porque me ha ayudado a entender algo magnífico, como es el arte de la construcción naval, así como el campo de la tecnología naval en particular y el de la industria en general, ya que cualquier industria o actividad está al alcance de los ingenieros navales.

Cuando acabé la carrera hice mi servicio militar como IMECAR donde, después de pasar por la Escuela Naval fui destinado a la inspección de construcciones del arsenal de Ferrol. Esta experiencia fue valorada por Bureau Veritas, compañía a la que me incorporé en 1987 y en la que sigo desde entonces, comenzando por su oficina de Cartagena, en la que había tanta actividad de inspección naval como terrestre, por lo que yo acabé dedicándome a ambas facetas. En Cartagena nacieron tres de mis cuatro hijos, dos de los cuales hoy son Ingenieros Navales (hija e hijo). Durante esta etapa conocí a la mayoría de los compañeros no sólo de Cartagena y Murcia, sino también de la Comunidad Valenciana y de Cataluña.

A lo largo de mi ya prolongada vida profesional he conocido a muchos compañeros en campos tan dispares como la banca, la consultoría de gestión, la generación de energía, los seguros o la construcción civil, lo que demuestra que quien entiende los barcos entiende cualquier industria de tierra. Por este motivo considero muy importante fomentar la participación de Ingenieros Navales en todo tipo de industrias, no sólo en las tradicionales de nuestra profesión.

En 1995 fui nombrado durante cinco años director de mi empresa en el norte de España, del Miño al Bidasoa, donde trabajé directamente con los compañeros del País Vasco, Cantabria, Asturias y Galicia. Posteriormente fui responsable también de la región centro, Andalucía y Canarias.

En el año 2000 nombrado director de la División Naval de Bureau Veritas en España, que posteriormente fue ampliado con Portugal y con la dirección de desarrollo para Hispanoamérica, donde realizo frecuentes viajes y mantengo contacto asiduamente con

nuestros compañeros de los diversos países, lo que me aporta una información muy útil para nuestras instituciones por las sinergias que podemos desarrollar con ellos.

He participado en la construcción, mantenimiento y reparaciones de prácticamente todo tipo de buques

Soy miembro activo de las principales asociaciones del sector, algunas de las cuales he contribuido a crear y a desarrollar como pueden ser GASNAM o el Clúster Marítimo Español, y en todas las actividades que las organizaciones del sector realizan en favor de la difusión y conocimiento del sector naval tanto en España como a nivel internacional.

Considero que mi candidatura aporta una experiencia profesional sólida, de alto nivel y un conocimiento de la situación de la Ingeniería Naval por toda la geografía española, que puede ser de gran utilidad para el desarrollo del COIN y la AINE frente a los desafíos que tenemos por delante como colectivo, no sólo durante la vida laboral sino también antes (pensando en los que se incorporan a la profesión) y después (los que ya están jubilados). Todos tienen sus intereses y necesidades y las instituciones están para protegerlos y ampliar las coberturas en la medida de lo posible.

Respecto al tema de la paridad de género, se ha avanzado mucho y por mi contacto permanente con la ETSIN veo que en el futuro se equilibrarán los géneros porque el mundo de los barcos atrae por igual a los jóvenes de ambos sexos, como ha ocurrido en mi propia casa.

En resumen, hay mucho que hacer y considero que tengo ilusión y experiencia suficiente para llevarlo a cabo. No me mueve otro interés que contribuir al desarrollo de nuestras instituciones. Como sabéis que los cargos no tienen retribución tendría que compatibilizarlos con mi puesto de trabajo actual. Me comprometo a que si se produce un conflicto de intereses actuaría con la rectitud obligada, aplicando tanto el Código de Ética de Bureau Veritas como el de nuestras instituciones, particularmente en lo que afecta a los casos en que los intereses de otras Sociedades de Clasificación se vieran involucrados.

Necesitamos que el colegiado/asociado perciba el valor que este hecho tiene y de este modo satisfacer a los actuales miembros, recuperar a los perdidos e integrar a los futuros.

La gestión tiene que basarse en la transparencia, comunicación, paridad, formación (incluyendo el fomento de la Fundación Ingeniero Jorge Juan), contacto personal, ayuda a los ingenieros navales emprendedores, mejora de las condiciones laborales y del acceso al mercado de trabajo en todos los segmentos de edad, considerando al colegiado/asociado como un cliente más que como un contribuyente.

Si consideras que mi candidatura merece tu confianza solicito tu voto tanto para Decano del COIN como para Presidente de la AINE

Cordialmente



LUIS GUERRERO GOMEZ

Doctor Ingeniero Naval