

A map of Spain showing its regional boundaries. The landmass is colored yellow, and the surrounding water is blue. A large teal rectangle is overlaid on the map, containing the title text. An inset map in the bottom left corner shows the Canary Islands.

Impacto de la transición energética del sector marítimo en España

Combustibles marinos en España

- España es una potencia: 2º suministrador de Europa y 5º mundial
- ±8 Mt anuales, el 80% a buques extranjeros
- 91.000 GWh de energía
- 3.500 M€
- Este negocio/actividad se puede perder si no hay combustibles renovables a precios competitivos



Protagonistas

- **CEPSA** es de lejos el principal actor (52%) del sector y produce el combustible que vende
- REPSOL también es productor
- Todos tendrán que adaptar sus estructuras para los nuevos combustibles renovables
- También los puertos
- Pueden aparecer nuevos productores

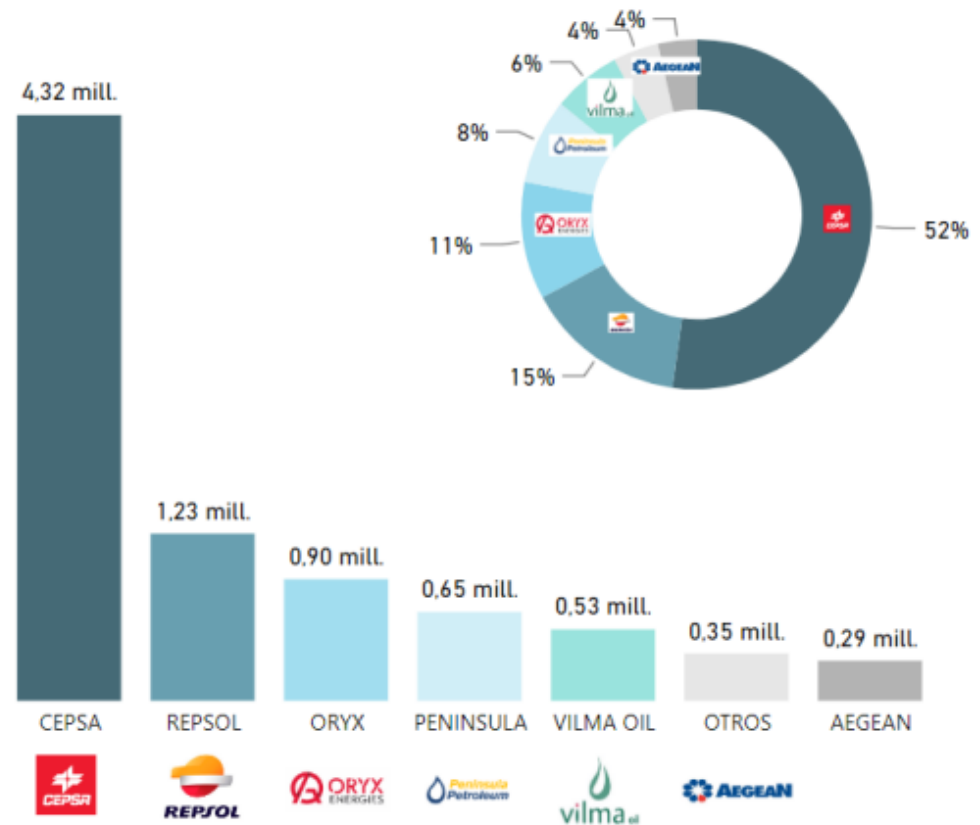
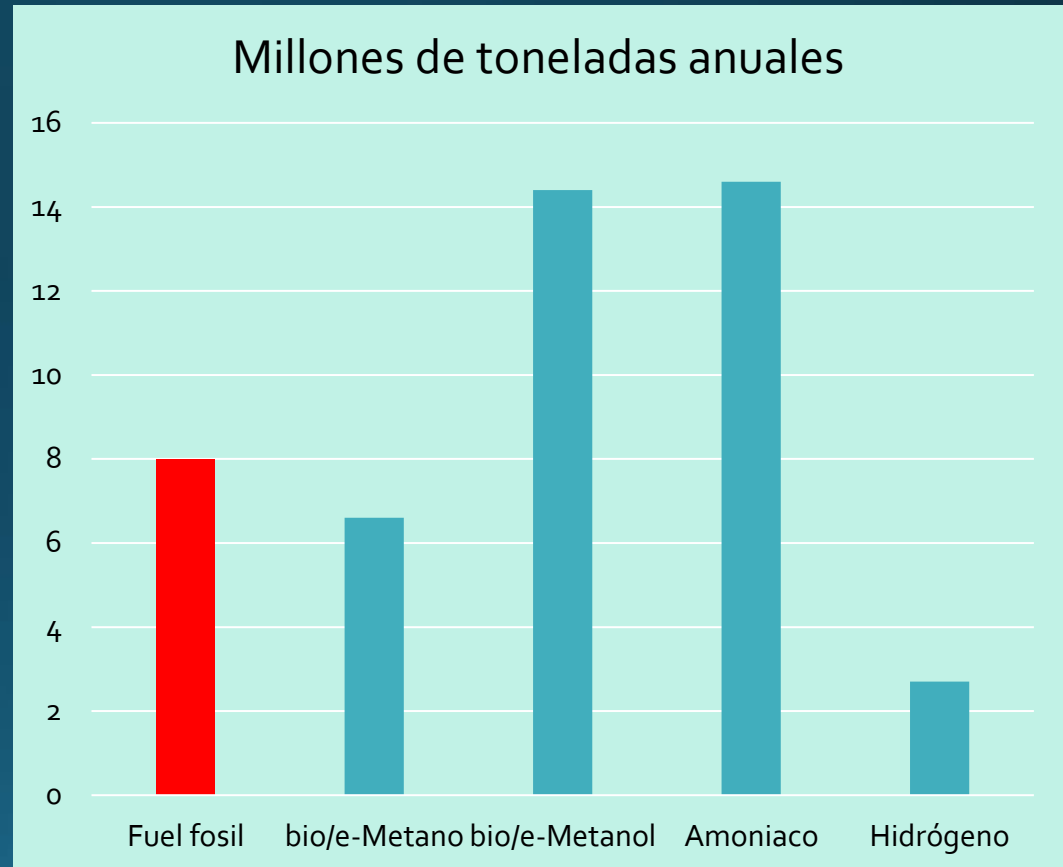


Figura 4-10 Volumen por suministrador. Sistema portuario español. Fuente: Autoridades Portuarias

Cantidades necesarias 2050

- Se necesitan **millones** de toneladas, de un solo producto o de un mix
- Electricidad renovable hasta **160-200 TWh anuales**
- Habría que tener al menos **un 10% para 2030 y un 50% para 2040**
- Los pocos proyectos en marcha son **FINALISTAS** y su producción no estará disponible para buques



Proyecto nacional de combustibles marinos

- Urge un PERTE de combustibles marinos renovables
- Participación de todos los actores implicados
- **Puede servir el modelo exitoso ya seguido con el GNL**





Los ingenieros navales estamos a
vuestra disposición

Muchas gracias por vuestra atención